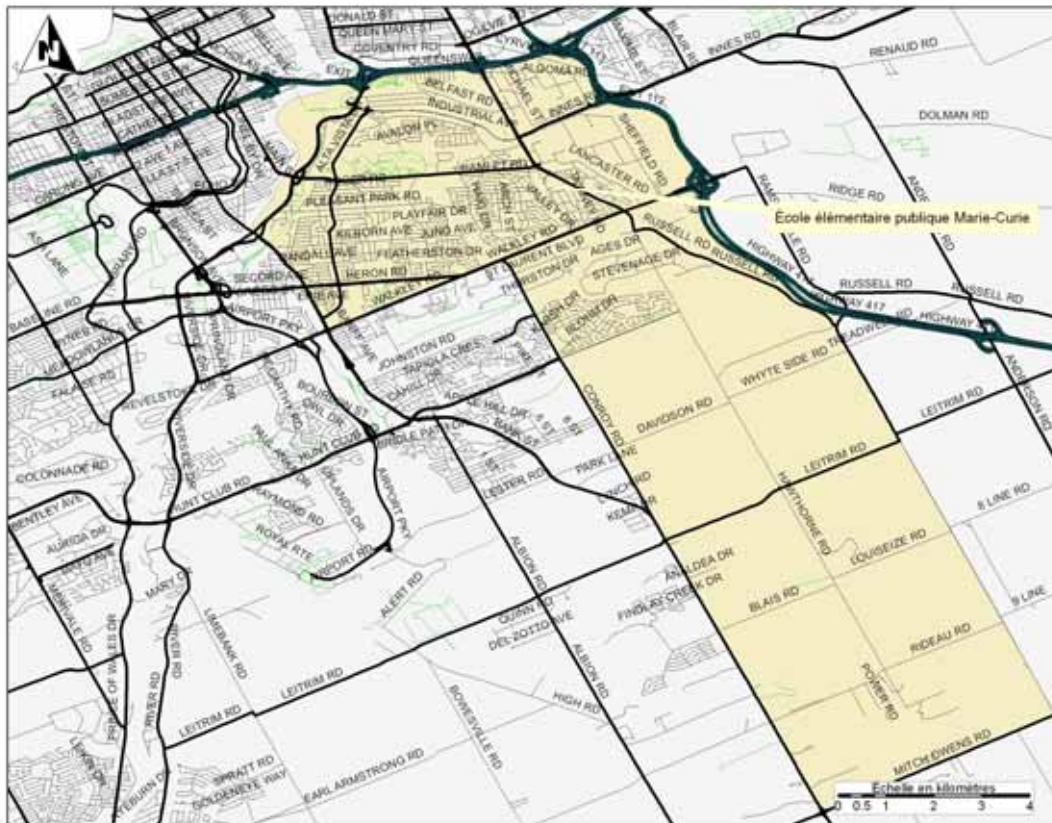


**École élémentaire publique Marie-Curie**

N <sup>o</sup>	DESCRIPTION DU SECTEUR DE TRANSPORT
L'étendue de la zone est délimitée par la ligne tracée sur la carte, ayant son :	
1	Point d'origine à l'intersection des rues Bank et Riverside longeant la rivière Rideau vers le nord jusqu'au Queensway pour se poursuivre vers l'est.
2	Elle continue sur l'autoroute 417 direction sud jusqu'au chemin Ramsayville du côté ouest du chemin en l'excluant et jusqu'au chemin Mitch Owens.
3	Direction ouest sur le chemin Mitch Owens jusqu'à la rue Bank pour remonter vers le nord sur Bank et poursuivre sur le chemin Conroy jusqu'au chemin Walkley en excluant tous ces chemins.
4	Direction ouest sur le chemin Walkley en l'excluant puis reprend la rue Bank en incluant le côté est vers le nord jusqu'au point d'origine.



**École élémentaire publique l'Odysée**

N <sup>o</sup>	DESCRIPTION DU SECTEUR DE FRÉQUENTATION
L'étendue de la zone est délimitée par la ligne tracée sur la carte, ayant son :	
1	Point d'origine à l'extrême ouest d'Orléans, à la rivière des Outaouais. Elle longe la rivière des Outaouais en direction est jusqu'au chemin Trim. Elle longe le chemin Trim jusqu'au Queensway en l'excluant et longe le Queensway en direction ouest jusqu'au centre commercial Place d'Orléans.
2	Elle longe le côté ouest de la rue Duford en l'excluant en direction sud jusqu'à l'avenue Des Épinettes jusqu'au boulevard Jeanne d'Arc vers le sud en excluant ceux-ci.
3	Elle tourne vers l'ouest, sur le côté sud du chemin Innes en l'incluant jusqu'à la jonction Blackburn By-Pass. Tourne en direction nord et longe le côté ouest de Forest Glen Park en incluant tout le projet. Elle tourne sur le boulevard Jeanne d'Arc vers l'ouest en incluant les deux côtés jusqu'au boulevard St-Joseph en incluant le projet au coin de Jeanne d'Arc et St-Joseph.
4	Elle longe la promenade St-Joseph jusqu'à la promenade Youville en incluant celles-ci et se dirige vers le nord au côté extrême ouest d'Orléans jusqu'au point d'origine.